

Travaux programmés sur la ligne R

La SNCF poursuit en 2018 la modernisation de la ligne R afin de maintenir un haut niveau de sécurité, de rendre le réseau plus performant, de répondre à la croissance du trafic et de rendre les voyages plus faciles et les infrastructures plus accessibles.



En 2018, les travaux de rénovation et de développement continuent. Comme en 2017, d'importants efforts sont effectués pour réaliser les travaux la nuit, massifier les interventions dans les mêmes plages horaires et ainsi réduire les conséquences sur le réseau. Cependant, ces travaux auront un fort impact sur les voyageurs.

Plusieurs chantiers sont remarquables :

- Travaux de finition du renouvellement des voies entre Moret et Montargis (3 semaines) : la ligne sera fermée entre Moret et Montargis du 2 au 19 janvier en soirée et la nuit du lundi au vendredi.

Le dernier train à destination de Montargis partira de Paris Gare de Lyon à 20h16. Le train suivant ne desservira pas les gares au-delà de Moret. Le premier train au départ de Montargis sera à 5h14. Le dispositif de prise en charge des clients est identique à celui déjà réalisé en 2017 avec des bus de substitution au départ de Fontainebleau-Avon.

- Travaux de renouvellement de 10 km de voies dans le secteur de Bois-le-Roi avec train usine (7 semaines) : la ligne sera fermée entre Melun et Montargis du 12 février au 30 mars en soirée et la nuit en semaine.

Le dernier train à destination de Montereau partira de Paris Gare de Lyon à 20h46 et le dernier train à destination de Montargis à 20h16.

- Travaux de mise en accessibilité de la gare de Montereau et travaux sur le pont de Varenne-sur-Seine (14 week-ends).

La ligne sera fermée entre Melun et Montereau via Héricy les weekends des : 17-18 et 24-25 mars, 21-22 avril et 28-29 avril, 5-6 mai, 23-24 juin, 30 juin et 1er juillet, 11-12, 18-19 et 25-26 août, 1er-2 septembre et les samedis 13, 20 et 27 octobre.

- Travaux de construction d'un souterrain en gare de Bourron-Marlotte Grez pour sécuriser le franchissement des voies suite à des accidents mortels (1 week-end)

La ligne sera fermée entre Moret et Montargis le week-end du 31 mars au 2 avril.

- Travaux de renouvellement d'appareils de voies au Sud de Melun dans le tunnel de la Rochette (3 week-ends)

La ligne sera fermée entre Melun et Moret les weekends des 15-16, 20-21 et 27-28 septembre.

- Travaux Regio 2N : le déploiement des nouveaux trains nécessite la construction d'une sous-station électrique à Montigny-sur-Loing et le rallongement de quais dans les gares de la Rive Gauche, sur la branche de Montargis et à la gare de Melun (quai 3). Ces travaux seront réalisés en grande partie sans incidence sur les circulations.

Des bus de substitution sont mis en place pour desservir les gares intermédiaires. Le temps de parcours est rallongé.

Liens utiles

[Toutes les informations sur le ligne R](#)