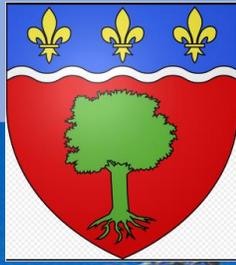


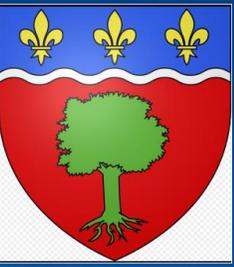
Desserte de la gare de BOIS LE ROI



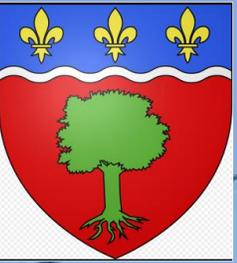
6 Avril 2018



1. Diagnostic
2. Propositions concrètes
3. Questions



Attractivité de la gare de Bois le Roi

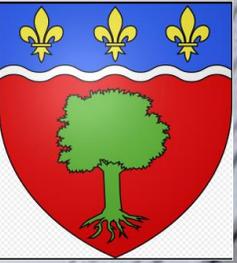


- Tous les trains pour Paris s'arrêtent (décembre 2011)
- Cadencement
- Encore des places assises disponibles
- Peu de trains rive droite
- Gratuité du stationnement

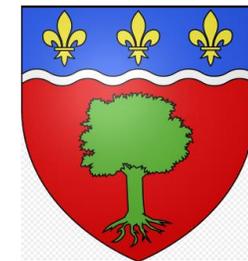


Les utilisateurs

- 2300 voyageurs / jour en semaine
(enquête AREP du 9/6/15)
Ces voyageurs viennent d'un rayon de 30 km.
- Plus de 1000 voyageurs le WE
- Les modes d'accès
 - 900 voitures / jour en semaine,
 - Bus Ligne 44 = 30 voyageurs / jour.
 - Environ 30 scooters et motos
 - Environ 200 vélos / jour en semaine
 - Dépose minute
 - A pied.



Les stationnements



Constatés (900)

- 350 voitures sur le parking de la gare pour 220 places autorisées
- 550 voitures dans les rues avoisinantes

Capacités (Cartographie du 30/05/17)

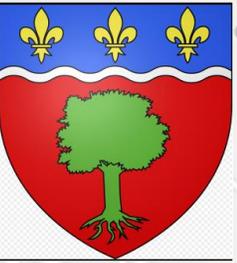
Dans un rayon de 15mn à pied

Capacité totale **687** places à la journée

- 220 places du parking
- 467 Places

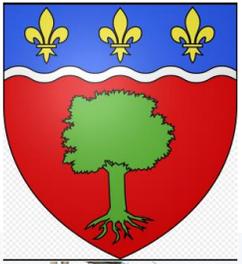
>> donc **213** voitures sur emplacements
non autorisés



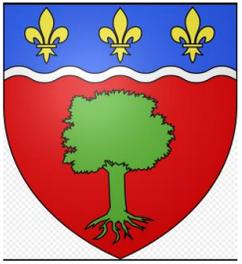


Les problèmes

- Sécurité du parking de la gare
- Engorgement des voies d'accès aux heures de pointe
- La zone d'arrêt de bus confondue avec dépose minute
- Conflits et incivilités
- Impossibilité de stationner près des commerces, écoles, crèche, bibliothèque, mairie, ...
- Détérioration du cadre de vie des riverains



Les objectifs d'un projet de desserte de la gare



- Sécuriser et mettre aux normes le parking
- Diversifier les modes d'accès (multimodalité)
- Permettre de s'abonner
- Accéder aux commerces de proximité et aux services,
- Améliorer la qualité de vie des riverains (bruit, circulation).



**INCIVILITÉS
STOP**

Le projet multimodal

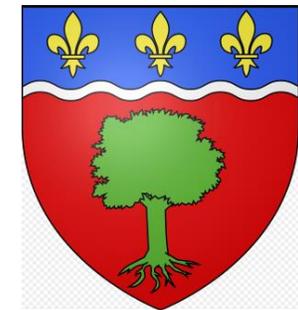


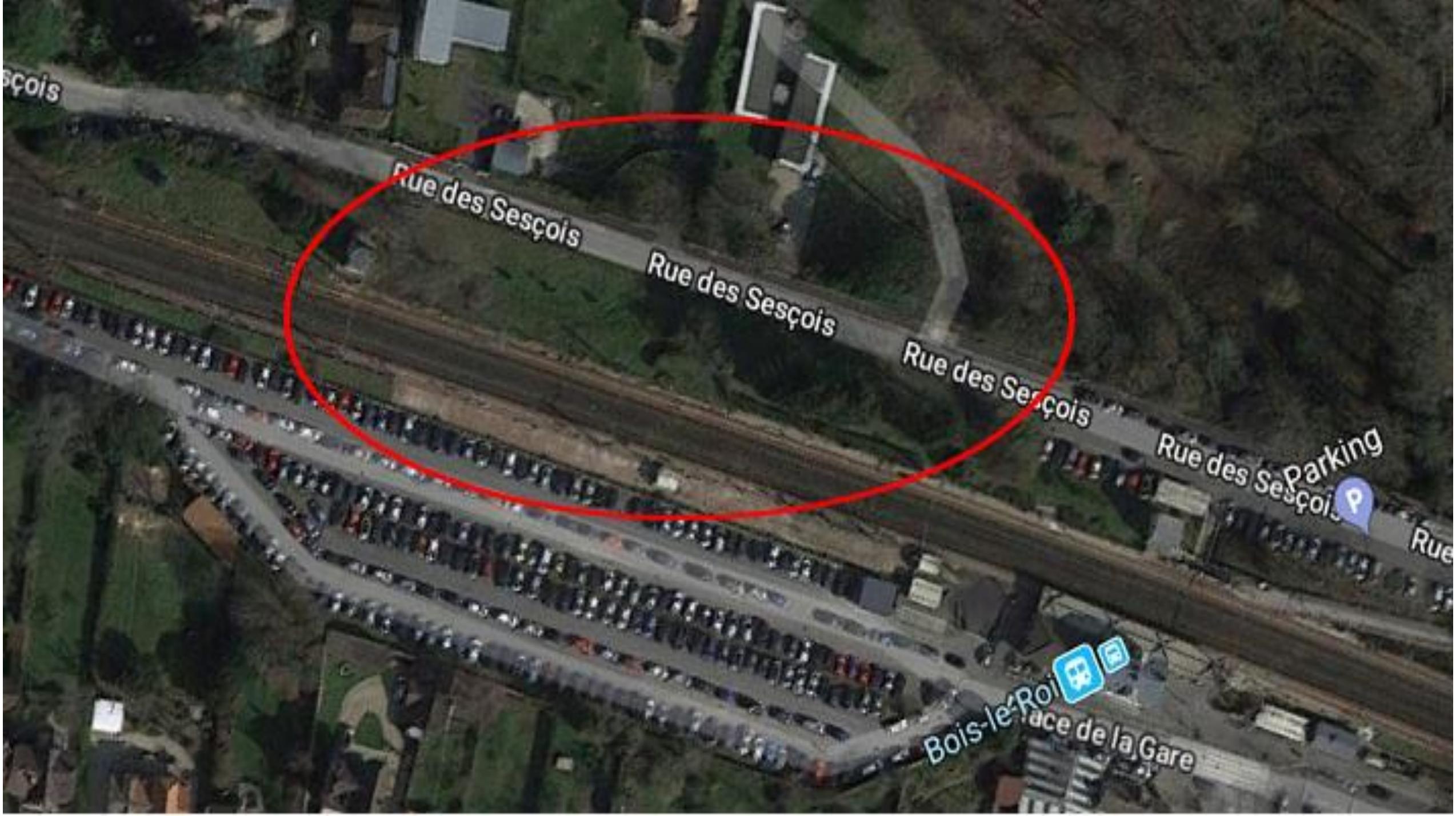
- **Choix de SNCF et IDF-Mobilités :**

- réaménagement du parking sur un seul niveau (environ 220 places)
- Parking payant comme celui de Melun et Avon,
- Parking supplémentaire de 50 places rue des SESCOIS
- Extension des places de parking vélos sécurisés

- **Choix de la municipalité et de ses partenaires :**

- aménagement des abords.
- Projet de navettes sur Bois le Roi et Chartrettes
- Confirmation de la liaison douce Bellevue Gare





sçois

Rue des Sesçois

Rue des Sesçois

Rue des Sesçois

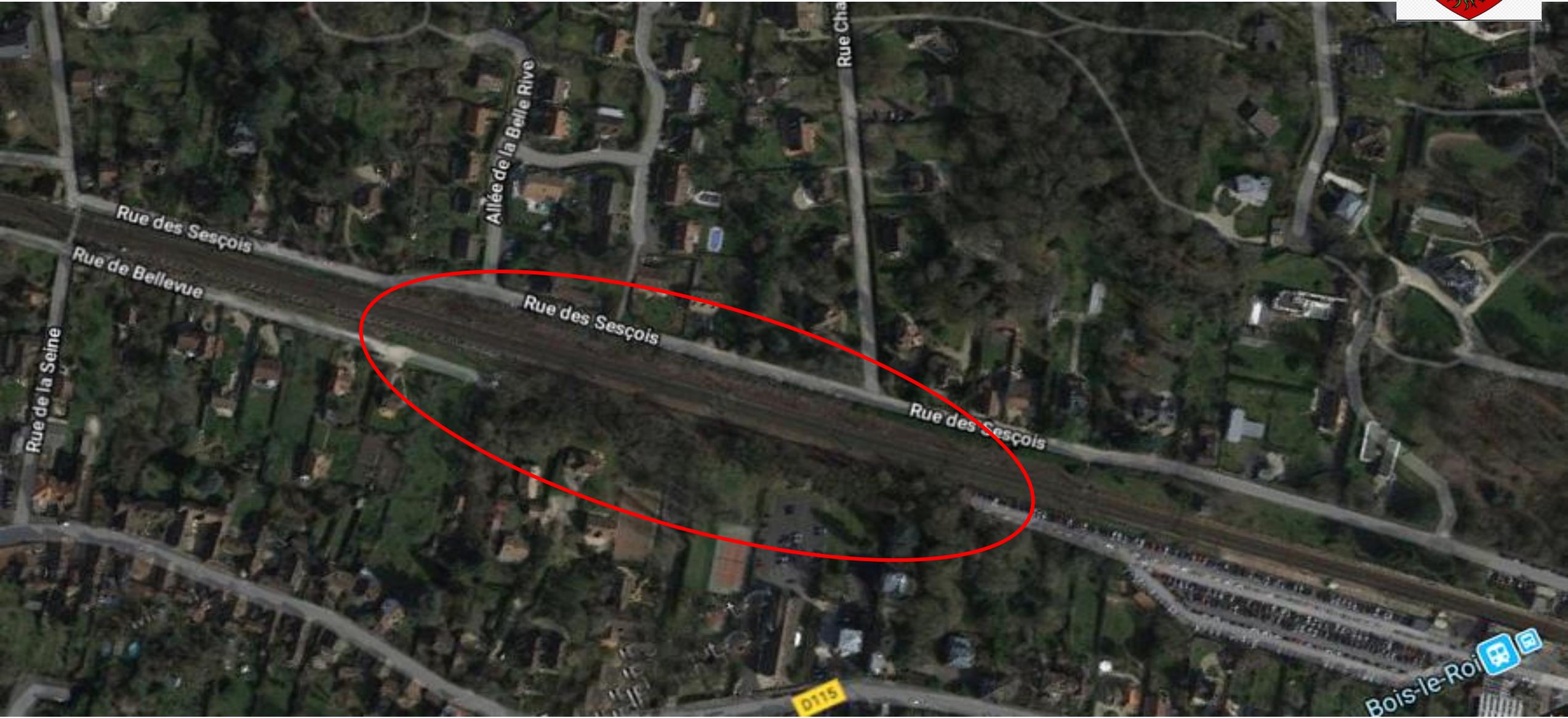
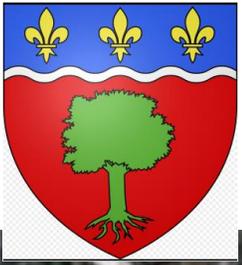
Rue des Se Parking

P

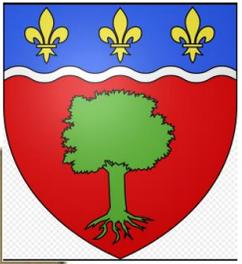
Bois-le-Roi

Place de la Gare

2018- Liaison douce rue Bellevue / gare sur emprise SNCF



2018 - Les stationnements alentours



Les zones bleues

- Maintien des zones existantes (123 +3 PMR dans la zone proche)
- Extension à la place Charles de Gaule

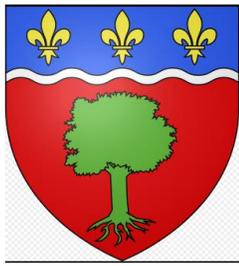
Dans un périmètre de 750m autour de la gare

- décongestionnement des rues par matérialisation des places de stationnement *exemples : allée de la Source et allée de barbeau.*

Surveillance renforcée

- zones bleues,
- Stationnements gênants

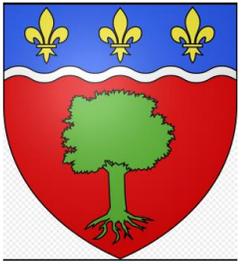




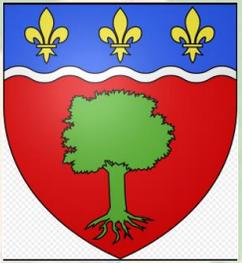
2018 - Les navettes À BOIS LE ROI

- de 6h30 à 9h
- de 16h à 20h
- Alternativement sur deux boucles

2018 – navette Chartrettes



2018 - transport à la demande

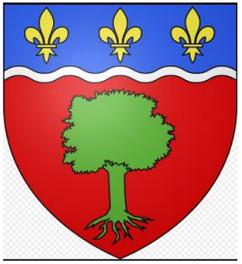


T.A.D

- entre 9h et 16h
- sur des arrêts prédéfinis
- réservation la veille.

Légende

-  Gare - Point de rabattement TAD
-  Arrêts TAD Zonal
-  Zone TAD



fin 2018

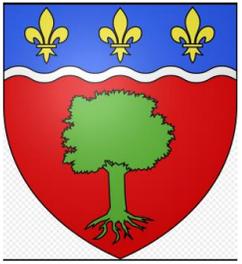
- 2eme véligo de 60 places rue des Sesçois
- Parking scooters / motos



abri véligo habillage bois



Prochaines étapes



Début 2019

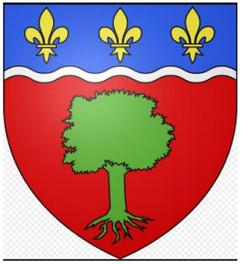
Réalisation du parking secondaire , rue des SESCOIS

Été 2019

début du chantier du parking principal.

Durée prévue 6 mois

Place aux questions ...



2018 - Les trains REGIO 2N